

REGULATIV

for vintervedligeholdelse og renholdelse
af veje, stier og pladser i Struer Kommune



STRUER
KOMMUNE

Januar 2016



Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse

Indhold

1. GENERELT	3
2. VEJMYNDIGHEDENS PLIGTER – OFFENTLIGE VEJE OG STIER MV.	4
2.1 Snerydning	4
2.2 Glatførebekæmpelse	5
2.3 Renholdelse.....	5
3. GRUNDEJERNES PLIGTER – OFFENTLIGE VEJE OG STIER MV.	5
3.1 Snerydning	6
3.2 Glatførebekæmpelse	6
3.3 Renholdelse.....	6
4. GRUNDEJERNES PLIGTER – PRIVATE FÆLLESVEJE OG STIER.....	7
4.1 Snerydning	7
4.2 Glatførebekæmpelse	8
4.3 Renholdelse.....	8
5 TILSYN OG REGLER FOR GRUNDEJERPLIGTER MV.....	8
Bilag A. Vintervejklasser, vejtyper, servicemål og metoder	9
Bilag B. Vinterstiklasser, stityper, servicemål og metoder	12
Bilag C. Link til detailkort.....	13
Bilag D. Illustrationer over grundejerens forpligtelser	13
Bilag E. Byzone, sommerhusområder samt byer og bymæssig bebyggelse i landzone.....	20
Bilag F. Definitioner	21



Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse

1. GENERELT

I henhold til "Lov om offentlige veje" lovbekendtgørelse nr. 1520 af 27. december 2014 § 62, har vejmyndigheden pligt til at:

- sørge for snerydning,
- træffe foranstaltning mod glat føre og
- sørge for renholdelse

på offentlige veje og stier.

Pligterne omfatter ud over kørebaner, også stier og cykelstier samt de fortovsarealer, hvor kommunen har pligten som vejmyndighed.

Nærmere regler for gennemførelse af disse aktiviteter fremgår af dette regulativs afsnit 2.

Efter § 64 i samme lov har vejmyndigheden for byer og bymæssige områder bestemt, at grundejere, hvis ejendom grænser til offentlige veje eller stier, skal

- snerydde,
- glatførebekæmpe og
- renholde

fortov og sti ud for ejendommen, som er nærmere beskrevet i dette regulativs afsnit 3.

Endvidere har vejmyndigheden i henhold "Bekendtgørelse af lov om private fællesveje" lbk nr. 1234 af 11. november 2015, jf. § 8, 23, 79 m.fl. bestemt, at private fællesveje skal

- ryddes for sne
- glatførebekæmpes og
- renholdes

af grundejerne, som er beskrevet efterfølgende i afsnit 4.

Dette regulativ er udarbejdet efter forhandling med politiet, i overensstemmelse med nævnte lovgivning, og træder i kraft den 15. januar 2016, og afløser alle tidligere regulativer og retningslinjer.

Offentlige veje og stier er opdelt i vinterklasser. Disse klasser knytter sig til forskellige servicemål, der afhænger af vejens og stiens betydning for færdselens afvikling. Nærmere beskrivelse af klasserne med tilhørende servicemål fremgår af bilag A og bilag B.

Beredskabet for vintervejklasse I er etableret i perioden 1. oktober til 30. april og for øvrige vinterklasser i perioden 1. november til 31. marts. Særlige vinterforhold kan nødvendiggøre en længere beredskabsperiode.

Ud over offentlige kommunale veje og stier, findes der i kommunen også statsveje/stier, ligesom der findes private veje og private fællesveje/stier. På disse veje foretager Struer Kommune ingen vinterforanstaltninger, idet forpligtelsen ligger hos de respektive myndigheder og private grundejere.

Oversigtskort med oplysninger om offentlige veje og stiers vinterklasser kan ses [her](#).

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse

2. VEJMYNDIGHEDENS PLIGTER – OFFENTLIGE VEJE OG STIER MV.

For samtlige gennemgående veje gælder, at snerydning så vidt muligt sker i samarbejde med tilgrænsende vejmyndigheder, således at trafikanterne i videst muligt omfang møder en ensartet vejtilstand.

Snerydning, glatførebekæmpelse og renhold på offentlige veje, stier og pladser iværksættes og udføres ud fra en konkret vurdering og med udgangspunkt i følgende regler.
Når forholdene nødvendiggør prioritering, fastlægges den efter vejklassificeringen.

I perioder med saltmangel vil klasse I-veje, indfaldsveje til byerne, vejkryds, klasse I-stier og fortove som udgangspunkt blive glatførebekæmpet først.

Til snerydning og glatførebekæmpelse er vejene endvidere inddelt i ruter. En rute er tilrettelagt så den normalt kan gennemkøres af en sneplov/kost eller en salt/sand-spreder på 3-5 timer. Det betyder, at der ikke vil kunne være ryddet alle steder umiddelbart efter snefalds ophør eller glatførebekæmpet alle steder umiddelbart efter et evt. isslag.

Snerydning og glatførebekæmpelse af veje og stier iværksættes som udgangspunkt først efter snefalds ophør.

2.1 Snerydning

Snerydning iværksættes som angivet i bilag A og bilag B.

Snevolde ved/på kørebanen ved vejtilslutninger - dvs. en offentlig vejs tilslutning til en anden offentlig vej - søges så vidt muligt skubbet til side, inden arbejdet indstilles. Vejmyndigheden fjerner ikke snevolde ud for indkørsel til private ejendomme eller ud for private fællesvejes tilslutning til offentlig vej.

Vejmyndigheden søger så vidt muligt at undgå, at sne under rydningen kastes ind på arealer, hvor rydningspligten påhviler grundejeren. Såfremt situationen alligevel opstår, skal det betragtes som et nyt snefald. Derfor skal sneen fjernes af grundejeren.

Bortkørsel af sne foretages kun i byzoner i det omfang, det skønnes nødvendigt af hensyn til trafikken. I forbindelse med bortkørsel af sne vil der blive taget hensyn til de miljømæssige konsekvenser.
Snerydning af rasteplasser, holdebaner o.l. iværksættes som udgangspunkt først efter, at acceptabel trafiksituation er genoprettet på kørebaner.

Indsatsen er tilrettelagt, så rydning på de mest betydende veje og stier foretages først.

Hvis parkerede biler forhindrer gennemførelse af snerydning vender vejmyndigheden ikke tilbage til lokaliteten for supplerende rydning, med mindre det er af afgørende betydning for færdsels afvikling.

Vejmyndigheden rydder ikke sne på indkørselsarealer til ejendomme.

På enkelte stier har kommunen besluttet ikke at udføre snerydning.

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse

2.2 Glatførebekæmpelse

Glatførebekæmpelse iværksættes som angivet i bilag A og bilag B.

Indsatsen er tilrettelagt, så de mest betydende veje/stier saltes først.

Vejmyndigheden glatførebekæmper ikke indkørselsarealer til ejendomme.

Hvis parkerede biler forhindrer gennemførelse af glatførebekæmpelse vender kommunen ikke tilbage til lokaliteten for supplerende glatførebekæmpelse.

På enkelte stier har vejmyndigheden besluttet ikke at udføre glatførebekæmpelse.

2.3 Renholdelse

Renholdelse af alle arealer på offentlige veje, stier og pladser foretages af Struer Kommune efter en fastlagt plan, og når særlige forhold påkræver det.

Uden for byer og bymæssig bebyggelse har vejmyndigheden kun pligt til at foretage den renholdelse, der er nødvendigt af hensyn til trafiksikkerheden.

Større veje i centrum af Struer og Hvidbjerg fejes 4 gange om året, indfaldsvej og større stamveje fejes 2 gange om året, mens parkeringspladser og mindre stamveje fejes 1 gang om året. Boligveje fejes sjældnere.

Vejmyndigheden kan til enhver tid ændre prioriteringen og omfanget af renholdelsen af veje og stier.

3. GRUNDEJERNES PLIGTER – OFFENTLIGE VEJE OG STIER MV.

Grundejernes forpligtelser mht. snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse er fastsat i LBK nr. 1520 § 66-68.

Byrådet har bestemt, at grundejere, hvis ejendom i byer og bymæssige områder grænser op til offentlig vej og sti, skal

- snerydde,
- glatførebekæmpe og
- renholde

fortov og sti som er beskrevet i dette regulativs afsnit 3.1 til 3.3.

Med fortov og sti sidestilles færdselsarealer, der overvejende er bestemt for gående færdsel, herunder pladser, torve og lignende arealer. Ved stier forstås stier i eget trace, og ikke f.eks. cykelstier langs offentlig vej.

Græs- og grusrabatter skal betragtes som fortov. Grundejerne er dog fritaget for at rydde sne eller glatførebekæmpe disse.

Cykelstier, tunneler og broer er ikke omfattet af pligten.

Nævnte pligt kan højst omfatte 10 m af de fortovs- og eller stiarealer, der ligger nærmest ejendommen målt fra belægningskant (se figur 1, bilag D).



Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse

Hvor grundejeren ikke har direkte adgang til fortov og sti, påhviler pligten kun grundejeren, hvis:

- arealet ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen (fx ved en ejendom beliggende på en hjørnegrund)
- ejeren efter ansøgning har fået tilladelse til at etablere en adgang
- ejeren alene har adgang til en privat fællesvej

Eksempler, på hvor grundejeren eller kommunen har pligten, kan ses i bilag D.

Jernbaner og lufthavne med adgang fra ejendommen til vejen er ligeledes omfattet af denne pligt. Er adgangen alene til drift af anlægget, omfatter pligten kun strækningen ud for adgangen med et tillæg på 10 m til hver side af ejendommen.

I gågaderne i Struer skal grundejerne holde ud til den naturlige grænse, som for Vestergade og Søndergades vedkomne er ud til brostensbåndene og i Østergade ud til det 3,6 m brede midterareal.

3.1 Snerydning

Grundejerne har pligt til at rydde fortov og sti for sne snarest muligt efter snefald.

Grundejeren har altid pligt til at rydde trapper fra fortov til ejendom.

Grundejeren har pligt til at rydde pladsen omkring brandhaner, beredskabsinstallationer og installationer til trafikregulering i færdselsarealet.

Snerydning udføres ved, at færdselsarealet på sti eller fortov sneryddes i færdselskrævende omfang ud for ejendommen snarest muligt efter snefald. Snebunker placeres på det resterende fortov eller sti. I det omfang der ikke er plads, placeres snebunker på den nærmeste del af vejbanen på en sådan måde, at vandet kan løbe i rendestensriste.

Snebunker må ikke placeres ud for porte og indkørsler, ved gadehjørner, ved fodgængerfelter, ved busstoppesteder eller andre selvfølgelig overgangssteder.

3.2 Glatførebekæmpelse

Grundejerne har pligt til at træffe foranstaltninger mod glat føre på fortov og sti snarest muligt efter glatførets indtræden.

Grundejeren har altid pligt til at bekæmpe glat føre på trapper fra fortov til ejendom.

Glatførebekæmpelse udføres ved, at der udspredes vejsalt, grus, sand eller lignende på hele fortovets/stiens areal snarest muligt efter glatførets indtræden.

3.3 Renholdelse

På fortov og sti har grundejeren pligt til, at

- fjerne ukrudt og lignende
- renholde fortove eller stier, der er asfalterede, brolagte, flisebelagte eller på anden måde befæstede færdselsarealer
- fjerne affald og andet, der er særligt forurenende eller til ulempe for færdslen
- renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender, som ligger i fortov og sti for alt, hvad der kan hindre vandets frie løb

Grundejeren har altid pligt til at renholde trapper fra fortov til deres ejendomme.

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse

I henhold til LBK nr. 1520 § 65 har byrådet efter forhandling med politiet herudover bestemt følgende:

- fejning og ukrudtsbekæmpelse skal foretages med en sådan hyppighed, at arealerne fremtræder uden iøjnefaldende affald og ukrudt
- affald og andet, der er særlig forurenende og/eller til fare for færdslen skal fjernes dagligt
- at grundejeren straks fjerner det sammenfejede og oprensede
- affaldet må ikke fejes ned i rendestenen eller nedløbsristene langs kantstenen

Renholdelsespligten omfatter også lyskasser eller lignende, der er anbragt i fortovsarealet.

4. GRUNDEJERNES PLIGTER – PRIVATE FÆLLESVEJE OG STIER

Grundejernes pligter omfatter det samlede færdselsareal, og dermed både kørebane, parkeringsarealer, fortove mm.

Vejmyndigheden har bestemt, at grundejere, hvis ejendom i byzone, byer og bymæssig bebyggelse i landzone, grænser op til privat fællesvej, skal

- snerydde,
- glatførebekæmpe

færdselsarealet i overensstemmelse med nærværende regulativs afsnit 4.1 – 4.2.

Desuden har vejmyndigheden bestemt, at grundejere, hvis ejendom i byzone, sommerhusområder samt byer og bymæssig bebyggelse i landzone, grænser op til privat fællesvej, skal

- renholde

færdselsarealet i overensstemmelse med nærværende regulativs afsnit 4.3.

Pligten er kun pålagt grundejere med vejret.

Områderne kan ses på bilag E.

4.1 Snerydning

Grundejerne har pligt til at rydde færdselsarealet for sne snarest muligt efter snefald.

Grundejeren har altid pligt til at rydde trapper fra fortov til ejendom.

Grundejeren har pligt til at rydde pladsen omkring brandhaner, beredskabsinstallationer og installationer til trafikregulering i færdselsarealet.

Snebunker placeres på det resterende fortov eller sti. I det omfang der ikke er plads, placeres snebunker på den nærmeste del af vejbanen på en sådan måde, at vandet kan løbe i rendestensriste.

Snebunker må ikke placeres ud for porte og indkørsler, ved gadehjørner, ved fodgængerfelter, ved busstoppesteder eller andre selvfølgelige overgangssteder.

I henhold til LBK nr. 1520 § 65 har Byrådet efter forhandling med politiet herudover bestemt følgende for så vidt angår private fællesveje i byzone, byer og bymæssig bebyggelser i landzone:

- ved snefald eller glatføre om natten skal snerydning og glatførebekæmpelse foretages inden



Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse

- morgenenes færdsel, typisk inden kl. 07.00
- veje og stier skal som minimum glatførebekæmpes på et niveau som svarer til offentlige veje i klasse IV (jf. bilag A)

4.2 Glatførebekæmpelse

Grundejerne har pligt til at træffe foranstaltninger mod glat føre på færdselsarealet snarest muligt efter førets indtræden.

Grundejeren har altid pligt til at glatførebekæmpe på trapper fra fortov til ejendom.

Glatførebekæmpelse udføres ved, at der udspreddes vejsalt, grus, sand på hele færdselsarealet snarest muligt efter førets indtræden.

I henhold til LBK nr. 1520 § 65 har Byrådet efter forhandling med politiet herudover bestemt følgende for så vidt angår private fællesveje i byzone, byer og bymæssig bebyggelse i landzone:

- ved glatføre om natten skal glatførebekæmpelse foretages inden morgenenes færdsel, typisk inden kl. 07.00
- veje og stier skal som minimum glatførebekæmpes på et niveau som svarer til offentlige veje i klasse IV (jf. bilag A)

4.3 Renholdelse

Grundejeren har pligt til, at

- fjerne ukrudt og lignende
- feje eller på anden måde at renholde færdselsarealer, der er asfalteret, brolagt, flisebelagt eller på anden måde befæstet
- fjerne affald og andet, der er særligt forurenende eller til ulempe for færdslen
- renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender for alt, hvad der kan hindre vandets frie løb

Grundejeren har altid pligt til at renholde trapper fra fortov til deres ejendomme.

I henhold til LBK nr. 1520 § 65 har byrådet efter forhandling med politiet herudover bestemt følgende:

- fejning og ukrudtsbekæmpelse skal foretages med en sådan hyppighed, at arealerne fremtræder uden iøjnefaldende affald og ukrudt
- affald og andet, der er særlig forurenende eller til fare for færdslen skal fjernes dagligt
- at grundejeren straks fjerner det sammenfejede og oprensede
- affaldet må ikke fejes ned i rendestenen eller nedløbsristene langs kantstenen

Renholdelsespligten omfatter også lyskasser eller lignende, der er anbragt i fortovsarealet.

5 TILSYN OG REGLER FOR GRUNDEJERPLIGTER MV.

Tilsynet med at grundejerne overholder deres pligter efter omtalte love, føres af vejmyndigheden. Overholder en grundejer ikke sine forpligtelser, kan vejmyndigheden om nødvendigt lade foranstaltningen udføre for den pågældende grundejers regning.

Affald eller genstande, der kan være til ulempe for færdslen, eller er særligt forurenende, kan fjernes af vejmyndigheden eller politiet for den forureners regning.



BILAG A

Vintervejklaser, vejtyper, servicemål og metoder

Kørebaser			
Vejklasse	Vintervejklasse	Vejtype	Servicemål og metode
Gennemfartsveje	Klasse I	<p>Omfatter veje som udgør det trafikale bindeled inden for regionen, eksempelvis motorveje og højest prioriterede indfalds- og omfartsveje.</p> <p>Veje til hospitaler, brand- og redningsveje, beredskaber, livsvigtige institutioner o. lign.</p>	<p>Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener på alle tider af døgnet.</p> <p>SALTNING</p> <ul style="list-style-type: none">• Glatførebekæmpelse udføres ved præventiv saltning. Der kan godt blive glat, uagtet at der saltes præventivt. <p>SNERYDNING</p> <ul style="list-style-type: none">• Snerydning igangsættes ved drivedannelse, eller inden der falder op til 5 cm jævnt lag.• Bortkørsel af sne foretages kun undtagelsesvis, hvis det skønnes, at vejsituationen kræver det. Arbejdet udføres normalt i tidsrummet 21.00-06.00.



BILAG A

Kørebaner			
Vejklasse	Vinter- vejklasse	Vejtype	Servicemål og metode
Fordelingsveje	Klasse II	Omfatter veje som udgør bindeleddet mellem gennemfartsveje og lokalvejene, eksempelvis veje mellem enkelte bysamfund eller kvarterer i større byer, fordelingsveje i industri- og boligområder, vigtige p-pladser o. lign.	<p>SALTNING</p> <ul style="list-style-type: none">• Der saltes ved konstateret glat føre i tidsrummet mellem kl. 04.00-20.00, ved isslag dog hele døgnet.• Der kan forekomme vejsituationer med rimdannelse, hvor glatførebekæmpelse ikke foretages.• Glatførebekæmpelsen foretages ikke ved sammenkørt sne.• I situationer med saltmangel kan glatførebekæmpelsen reduceres til kun at omfatte vejkryds og udsatte steder. <p>SNERYDNING</p> <ul style="list-style-type: none">• Snerydning foretages alle ugens dage, normalt i tidsrummet kl. 04.00-22.00. Tilstræbes holdt farbare, men visse gener kan forekomme.• Snerydningen igangsættes ved drivedannelse eller når der er faldet 10 cm jævnt lag.• I situationer med fygning/drivedannelser accepteres, at der kun er et spor farbart i landområderne.• Bortkørsel af sne foretages kun undtagelsesvis, hvis det skønnes, at vejsituationen kræver det.



BILAG A

Kørebaner			
Vejklasse	Vinter- vejklasse	Vejtype	Servicemål og metode
Øvrige veje	Klasse IV	Omfatter lokalveje og pladser, som har betydning for afvikling af den lokale trafik, eksempelvis boligveje, veje på landet, øvrige p-pladser o. lign.	SALTNING <ul style="list-style-type: none">• Glatførebekæmpes kun ved isslag SNERYDNING <ul style="list-style-type: none">• Snerydning udføres kun ved meget kraftig snefald (>20 cm) mellem kl. 7.00 og 16.00, og kun på hverdage, og først når der er ledigt materiel• Sammenkørt sne og sporkøring accepteres• Grusveje ryddes kun for sne

BILAG B

Vinterstiklasser, stityper, servicemål og metoder






Stier¹⁾			
Stiklasse	Vinterstiklasse	Stitype	Servicemål og metoder
Øvrige hovedstier	Klasse II	Omfatter bl.a. hovedstier og skolevejsstier. Fodgængerovergange, busstoppesteder, underføringer og udsatte steder.	SALTNING <ul style="list-style-type: none">• Der saltes ved konstateret glat føre• Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener i forhold til stien benyttelse alle dage mellem kl. 4.00 og 20.00• Ved isslag saltes hele døgnet• Der accepteres glatte områder, hvor overfladevand løber på tværs af stien SNERYDNING <ul style="list-style-type: none">• Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener i forhold til stien benyttelse alle dage mellem kl. 4.00 og 22.00• Igangsættes ved drivedannelser eller når der er faldet 5 cm jævnt lag
Øvrige stier	Klasse IV	Omfatter stikstier og stier i naturområder	SALTNING <ul style="list-style-type: none">• Der foretages ingen saltning SNERYDNING <ul style="list-style-type: none">• Der foretages ingen snerydning

¹⁾ Omfatter her såvel cykelstier som øvrige stier og fortove, hvor glatførebekæmpelse og snerydning ikke er pålagt grundejeren.

BILAG D




Link til detailkort

På oversigtskortene er anvendt følgende farver for vintervejklasser:

Klasse I. Gennemfartsveje:	
Klasse II. Fordelingsveje:	
Klasse IV. Øvrige veje:	
Statsveje	
Private fællesveje	

Kort med vintervejklasser kan ses [her](#)

På oversigtskortene er anvendt følgende farver for vinterstiklasser:

Klasse II. Øvrige hovedstier:	
Klasse IV. Øvrige stier:	
Private fællesstier:	

Kort med vinterstiklasser kan ses [her](#)

De steder, hvor cykelstierne ligger langs vejene, har cykelstien samme vinterklasse som vejen. Langs Vester Gimsingvej, Drøwtten, Vinderupvej og Remmerstrandvej er stierne i vinterstiklasse II

BILAG D

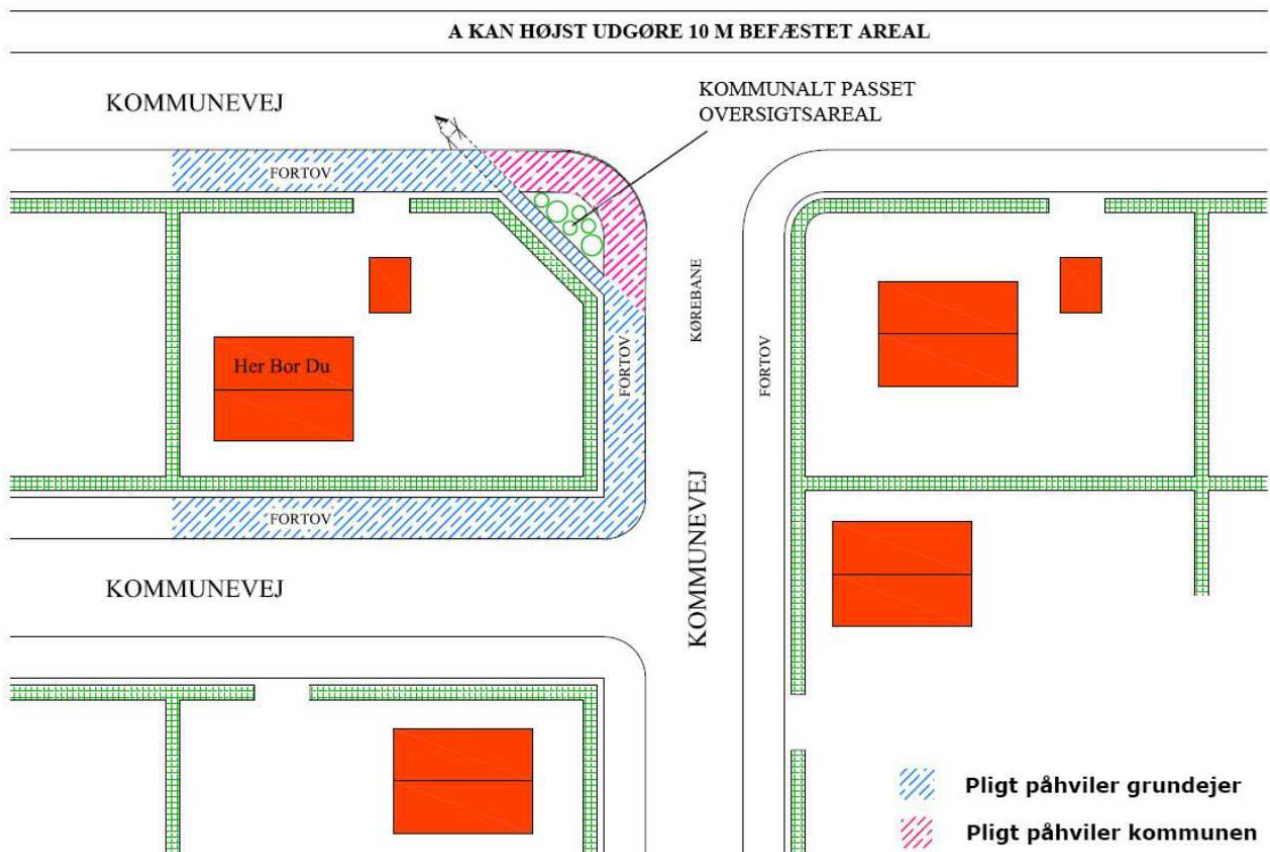
ILLUSTRATIONER OVER GRUNDEJERENS FORPLIGTELSE

Det forudsættes for de følgende eksempler, at der er tale om byer og bymæssige områder, samt at ejerne ikke efter ansøgning har fået tilladelse til supplerende adgange. Pligterne renholdelse gælder også fortove, der er befæstet med græs.



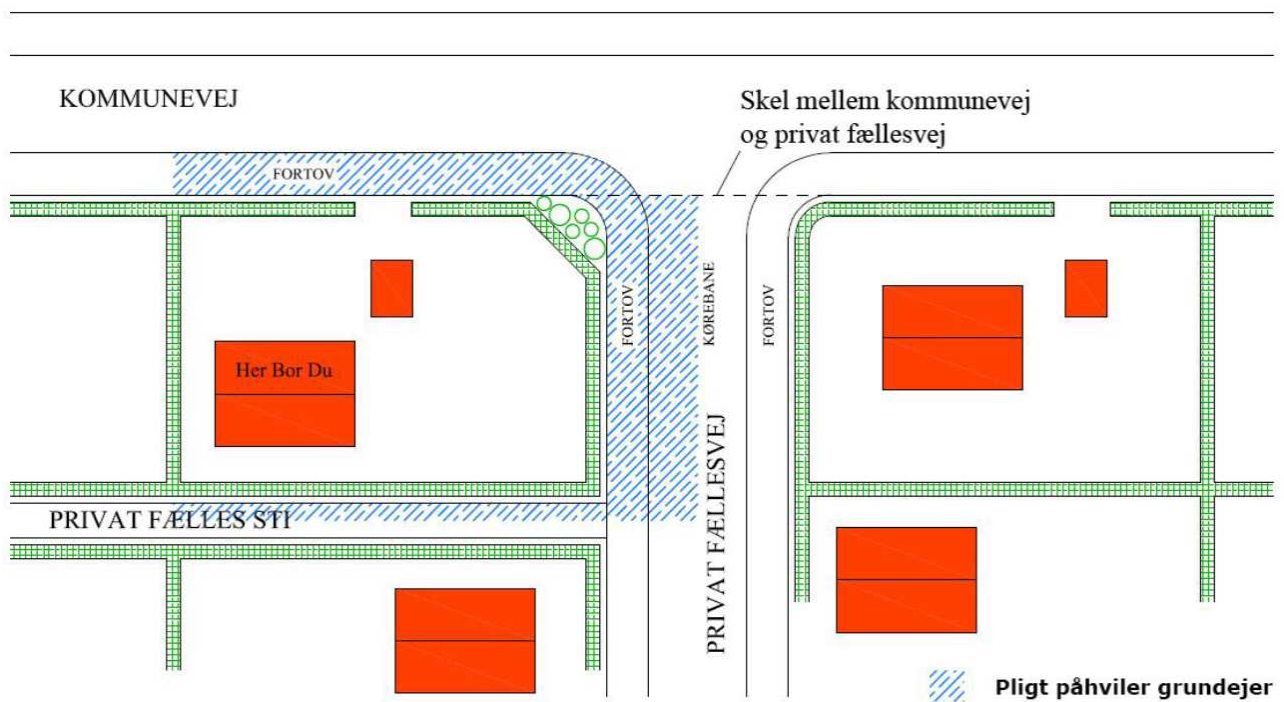
Figur 1: Hjørnegrund grænsende til tre kommuneveje med fortov. Grundejer kan pålægges pligten på alle sider, da de ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen

BILAG D

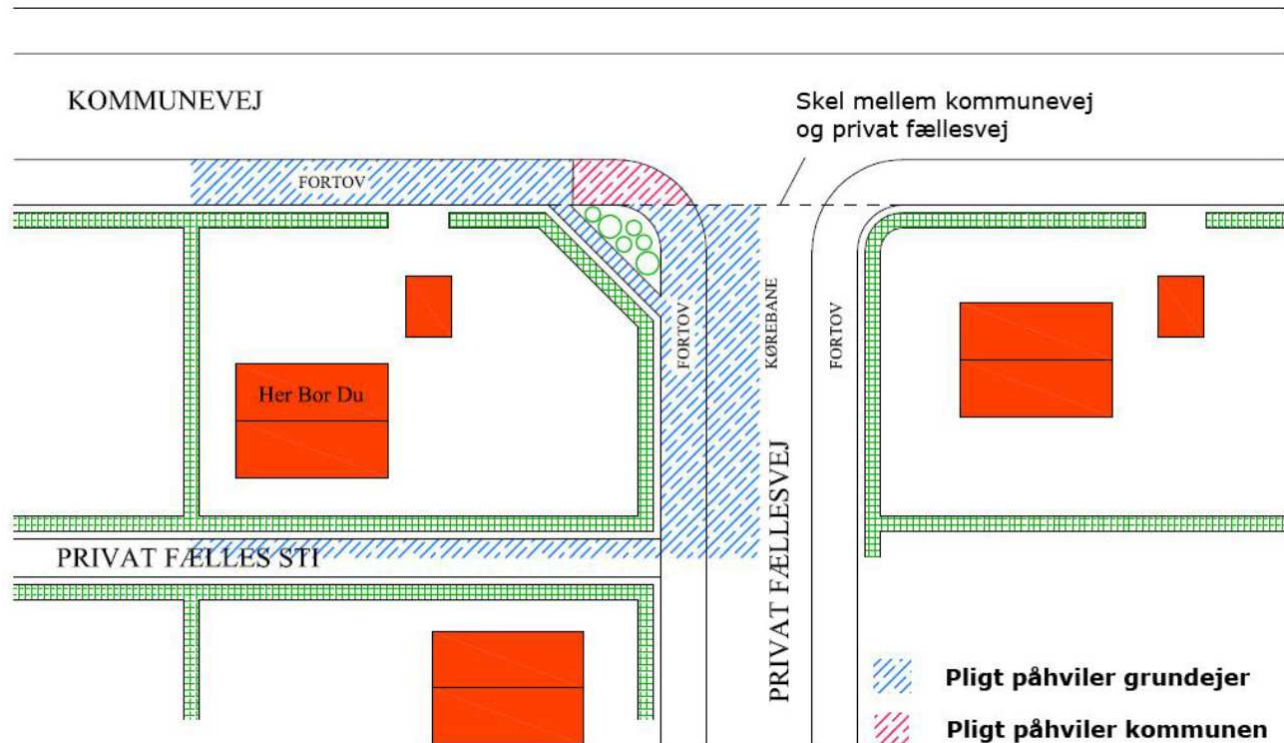


Figur 2: Hjørnegrund – som figur 1 – hvor pligten kan pålægges grundejeren på alle sider. Her kan grundejeren dog ikke pålægges pligten rundt om oversigtsarealet, da det ikke er nærmest beliggende ejendommen.

BILAG D

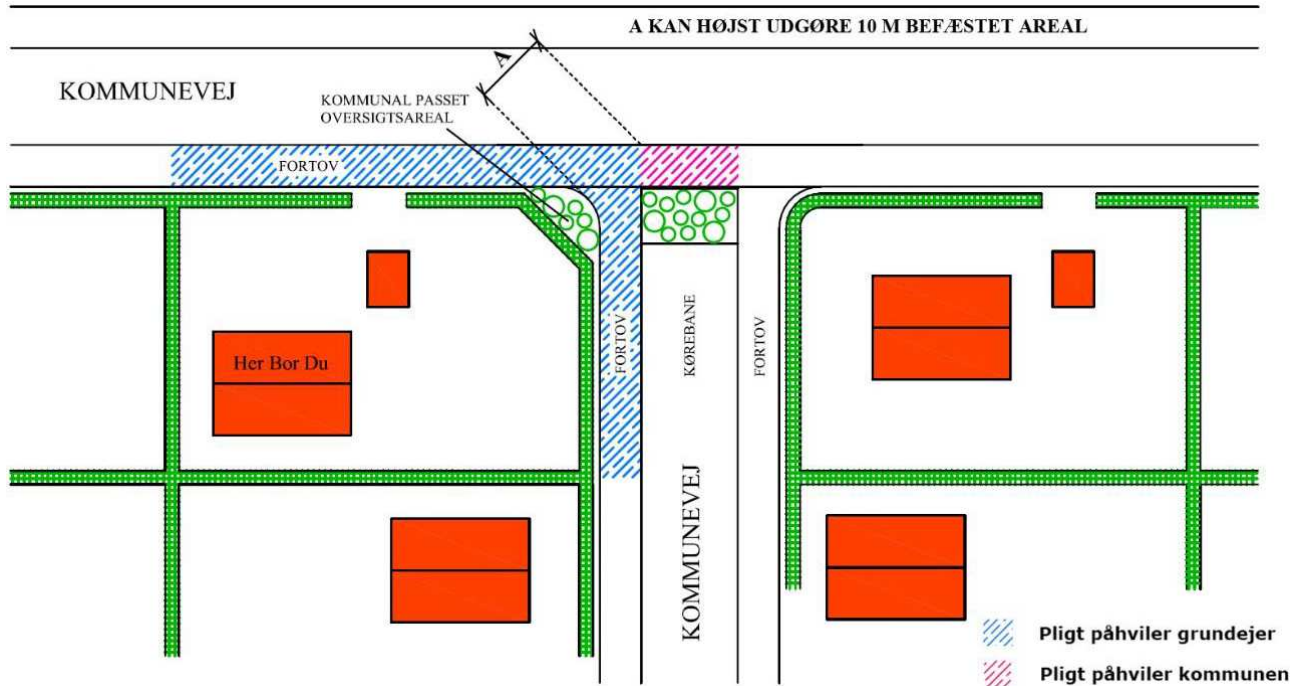


Figur 3: Hjørnegrund med adgang til kommunevej samt grænser til privat fællesvej/fællessti. Pligten kan i dette tilfælde pålægges grundejeren for det kommunale fortovej. Tilsvarende kan pligten pålægges for den privat fællesvej/fællessti for den del af vejen/stien, der ligger nærmest ejendommen, jf. afsnit 4.

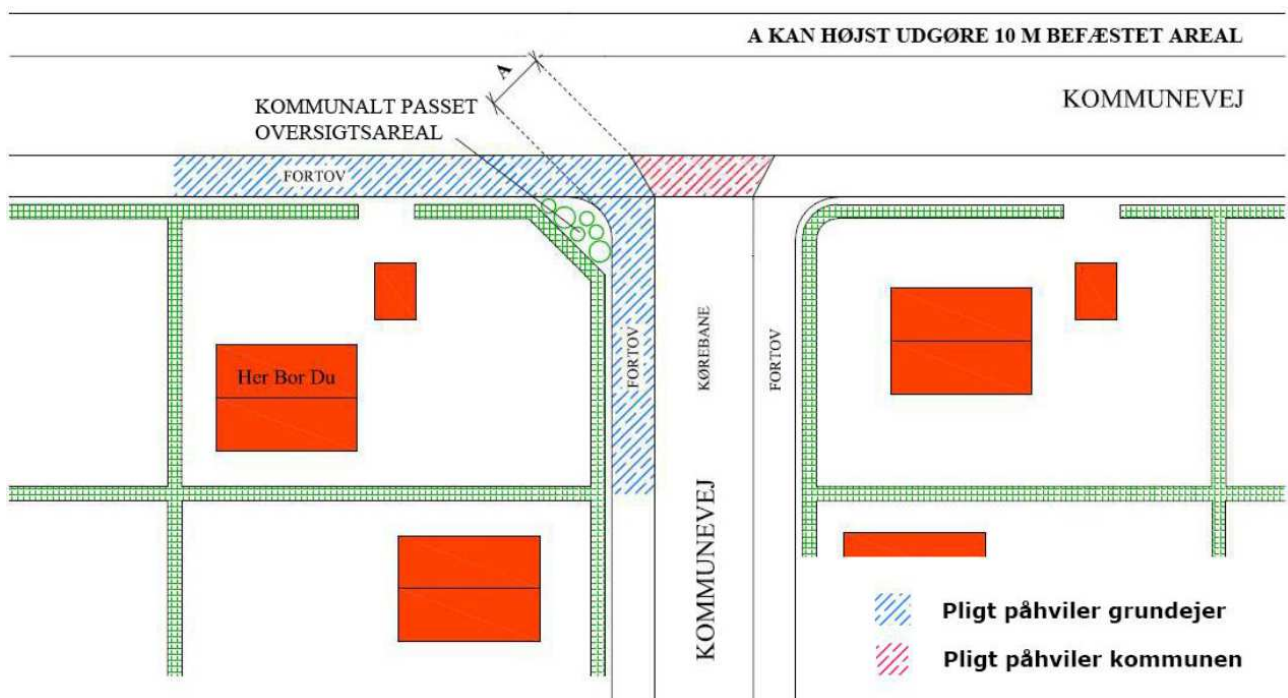


Figur 4: Hjørnegrund som figur 3. Her kan pligten dog ikke pålægges grundejeren for den del af det offentlige fortovej, som ikke er beliggende nærmest ejendommen.

BILAG D

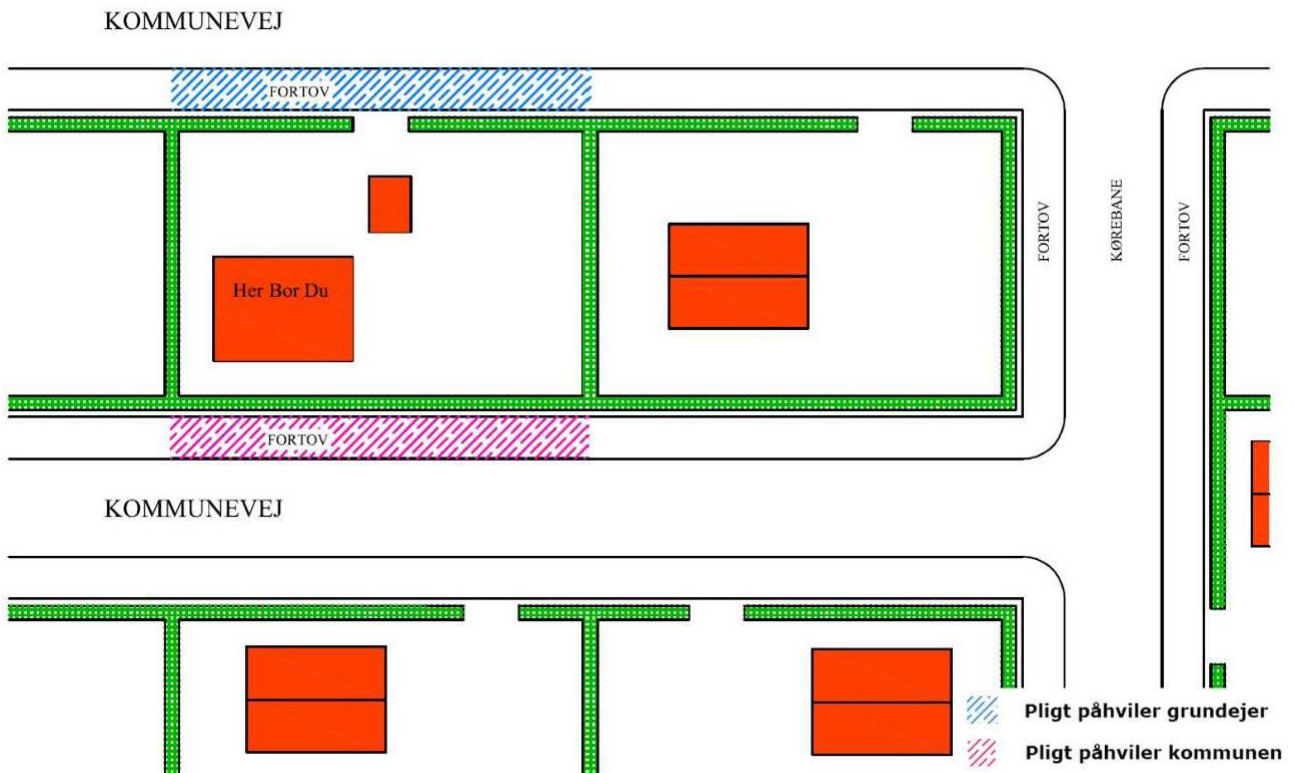


Figur 5: Hjørnegrund med grænser til to kommuneveje, hvor sidevejen er lukket f.eks. med beplantning eller skilt. Fortovet går forbi lukningen, og pligten for fortovet forbi denne kan ikke pålægges grundejeren.

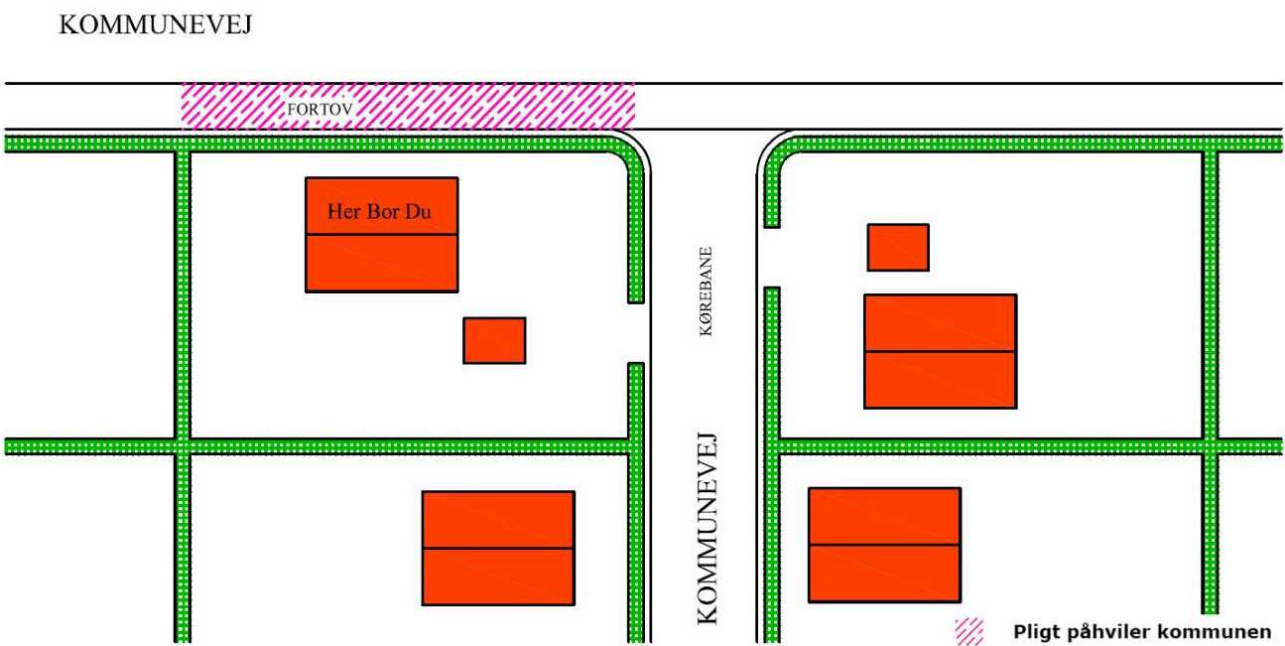


Figur 6: Pligten for grundejeren af en hjørnegrund der grænser til to kommuneveje, hvor vejtilslutningen er udført med afvigende belægning i forlængelse af den ene vejs fortov, eller som gennemgående fortov langs denne. Pligten for selve vejtilslutning kan ikke pålægges grundejeren.

BILAG D



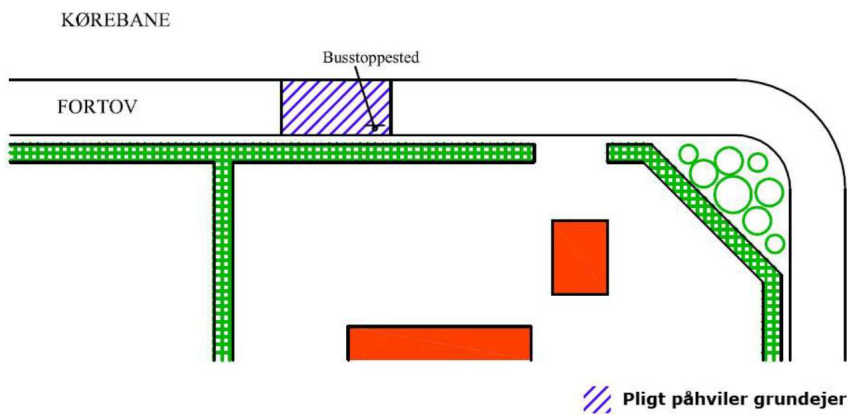
Figur 7: Pligten for grundejeren af en ejendom der grænser til to kommuneveje. Da der kun er adgang til den ene, og fortovet på den anden side ikke ligger i ubrudt forlængelse af adgangen, kan pligten på siden uden adgang ikke pålægges grundejeren.



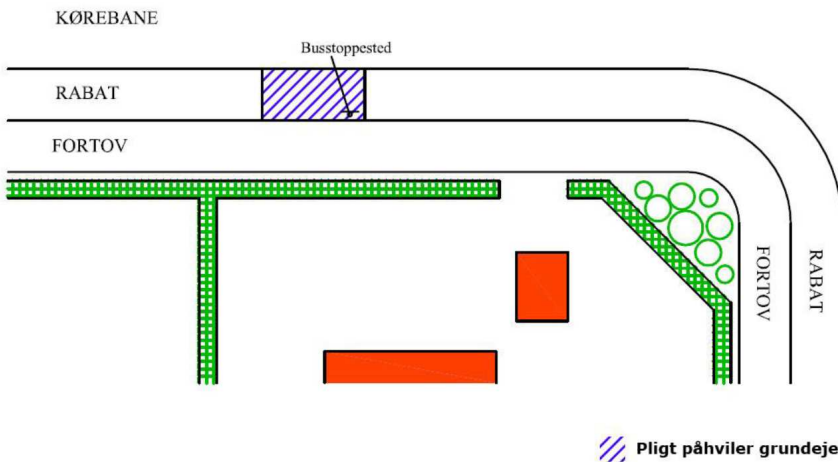
Figur 8: Da grundejerens adgang er til en kommunevej uden fortov, kan pligten for fortovet på vejen uden adgang ikke pålægges grundejeren, da dette ikke ligger i ubrudt forlængelse af en adgang.

BILAG D

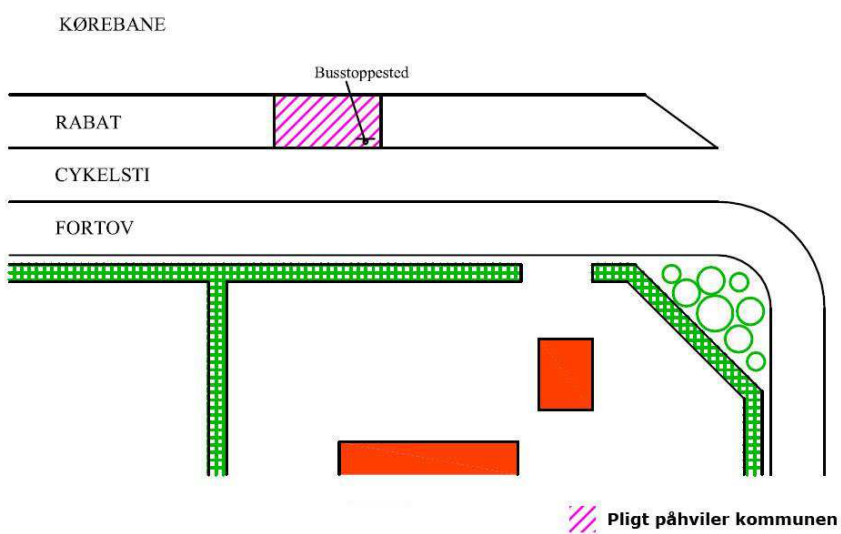
Tilsvarende er reglerne gældende f.eks. ved busperroner, som vist i figur 9 til 11:



Figur 9. Busstoppested, hvor busperronen er en del af fortovet



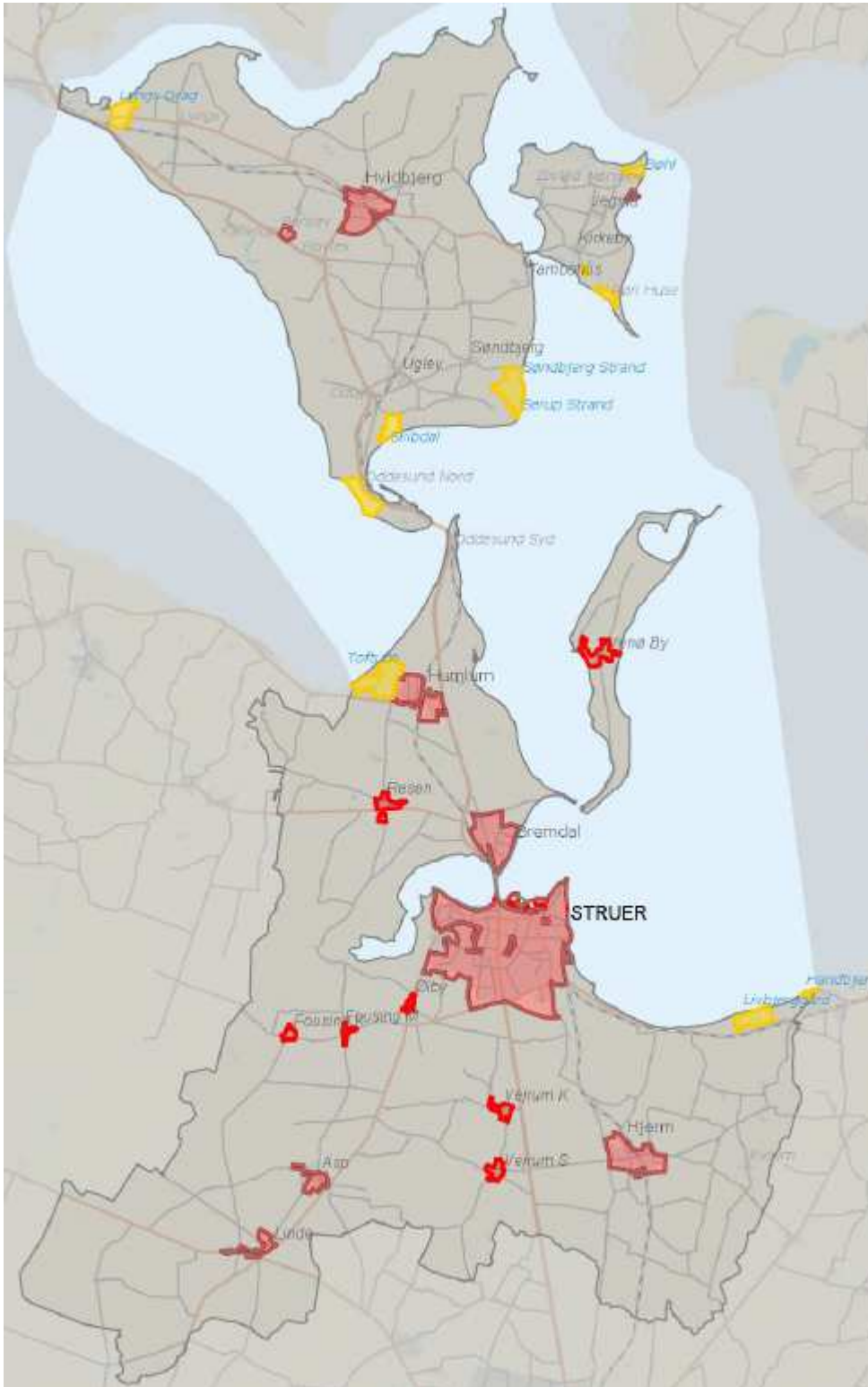
Figur 10: Busstoppested med særskilt busperron i forbindelse med fortov.



Figur 11: Busstoppested med særskilt busperron mellem cykelsti og kørebane.

BILAG E

Byzone, sommerhusområder samt byer og bymæssig bebyggelse i landzone



-  Byzone
-  Sommerhusområder
-  Byer og bymæssig bebyggelse i landzone



BILAG F

Definitioner

Byer og bymæssige områder

Defineres i [Lov om offentlige veje](#), § 3, som:

"Københavns Kommune og de områder, der efter lov om planlægning er byzone eller sommerhusområde, samt nærmere afgrænsede områder i landzone, som kommunalbestyrelsen har besluttet at administrere efter byreglerne, jf. §§ 25-86 i lov om private fællesveje."

Anvendes bl.a. til definition af områder, inden for hvilke man kan pålægge grundejere at snerydde, glatførebekæmpe og renholde offentlig fortov og sti ud for ejendommen, jf. [Lov om offentlige veje](#), § 64.

Byreglerne

Regler der finder anvendelse i områder der er byzone og i sommerhusområder, jf. lov om planlægning. Kan jf. ovenstående - efter beslutning i kommunalbestyrelsen - også finde anvendelse i afgrænsede områder i landzonen. Byreglerne fremgår af afsnit III i [Lov om private fællesveje](#).

Byzone

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

Cykelsti

Sti langs vej eller i egen tracé beregnet for cykeltrafik og normalt ikke registreringspligtige knallerter og adskilt fra eventuel kørebane og fortov ved rabat eller kantsten.

Fortov

Del af en vej bestemt for fodgængere og adskilt fra kørebane og eventuel cykelsti.

"Fortov og sti"

I forhold til [Lov om offentlige veje](#), kapitel 8, Snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse, Grundejernes forpligtelser (§ 64) sidestilles færdselsarealer, der primært er bestemt for gående færdsel, med "fortov og sti".

Færdselsareal

Areal i færdselsoverfladen bestemt for færdsel. Består typisk af kørebane, cykelsti samt fortov og sti.

Glatførebekæmpelse

Udsprengning af glatførebekæmpelsesmidler, enten som forebyggelse af glat føre (præventiv saltning, se denne), eller for at forbedre friktionen på færdselsarealer, der er blevet glatte (fx grusning).

Gågade

Færdselsareal forbeholdt fodgængere. Kørende trafik kan være tilladt på nærmere bestemte betingelser.

Kommunen

I denne forbindelse anvendes kommunen som fælles betegnelse kommunalbestyrelsen som vejmyndighed.

Kommunevej

Offentlig vej(e) for hvilken kommunalbestyrelsen er vejmyndighed.



BILAG F

Kørebane

Den del af vejen, der er bestemt for kørende, herunder dog ikke cykelsti og cykelbane.

Landzone

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

Offentlige stier

Defineres i henhold til [lov om offentlige veje](#) som:

"Færdselsarealer, der administreres af stat eller kommune efter denne lov med de tilfældigheder, som de særlige forhold for stier tilsiger. En offentlig sti er fortrinsvis forbeholdt gående, cyklende og ridende færdsel og udgør ikke en del af en offentlig vej."

Offentlige veje

Defineres i henhold til [lov om offentlige veje](#) som:

"Veje, gader, broer og pladser, der er åbne for almindelig færdsel, og som administreres af stat eller kommune efter denne lov. De offentlige veje inddeles i statsveje og kommuneveje." Adskiller sig fra færdselslovens definition.

Privat fællesvej

Vej, gade, bro eller plads, der ikke er en offentlig vej, og som fungerer som færdselsareal for anden ejendom end den ejendom, som færdselsarealet ligger på, når ejendommene ikke har samme ejer.

Privat vej

Vej, gade, bro eller plads der ikke opfylder betingelserne for at være offentlig vej eller privat fællesvej.

Præventiv saltning

Udsprengning af tømiddel (typisk vejsalt) for at forebygge at glat føre opstår.

Servicemål og metoder

Angiver målet for det tilstræbte serviceniveau, samt metoder for opfyldelse, der knytter sig til de enkelte vintervej- hhv. stiklasser, jf. bilag A og B.

Sommerhusområde

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

Sti

Færdselsareal, som fortrinsvis er forbeholdt gående, cyklende eller ridende færdsel, jf. dog "Fortov og sti" (se ovenfor).

Vej

Særligt udformede offentlige eller private strækninger med jævn og normalt befæstet overflade til at gå eller køre på.

Vejmyndighed

Begreb for den administrative myndighed for vejene. Kommunalbestyrelsen er vejmyndighed for kommunevejene, Transportministeren er vejmyndighed for statsvejene, hvor administrationen er henlagt til Vejdirektoratet.



BILAG F

Begrebet kan ligeledes anvendes om kommunalbestyrelsen som forvaltningsmyndighed for private fællesveje og stier.

Vintervej- hhv. stiklasser

Begrebet anvendes her ved opdeling af vejnettet i forskellige klasser, for angivelse af hvilket "servicemål og metoder" (se denne) for snerydning og glatførebekæmpelse, der knytter sig til de enkelte veje (se endvidere bilag A og B).